Selladores de Fugas

Fundamento y uso correcto

EACLIMA
-desde 1951-

Ref. 19B0000 (R-134a)
Ref. 19B0108 (HFO1234yf)

Envase secionado

Bolsa hermética contenedora del fluido sellador

Dentro de la bolsa contenedora el fluido sellador no esta sometido a presión y no saldrá, o lo hará con dificultad al pulsar la válvula del envase.

Solo el vacío realizado previamente en el circuito* del vehículo posibilitará la introducción completa del fluido a través de la toma de baja presión.

Conectores rápidos para baja presión (**BP**)

Una vez introducido en el sistema, el fluido es transportado por el refrigerante al lugar de la fuga reaccionando a la temperatura y a la humedad externa creada por la condensación de vapor de agua.

El fluido sellador no obstruye la fuga, sino que forma una capa compacta sobre ella, evitando escapes de refrigerante incluso en tuberías de goma.

No contiene Polímeros, por lo que no causara daños internos el circuito de A/C

Utilización correcta Siga estos pasos antes de usar el sellador de fugas

Realice un vacío en el sistema y verifique con un regulador, que la presión permanece estable **durante al menos 1 o 2 minutos**. Si no fuera así, significaría que la fuga es demasiado grande para ser reparada con este método.

Antes de conectar el envase al circuito de A/C presione la válvula del envase sellador de fugas para expulsar el aire contenido entre válvula y conector rápido. El tramo de tubería se llenara de fluido sellador.

Acople el conector rápido del envase sellador de fugas al la toma de **Baja presión** del circuito de A/C y pulse la válvula hasta el **vaciado total del envase** y proceda a la carga de refrigerante con normalidad.

Una vez finalizada la carga de refrigerante, deje que el sistema funcione **durante 30 minutos**.

www.eaclima.es

eaclimarketing 2021

EACLIMA (Madrid) Avda. San Pablo, 1 / 28823 Coslada t. 91 669 19 11
EACLIMA (Barcelona) C/ Gran Bretanya, 6 Nave 2 08917 Badalona / t. 93 300 87 08